

URAL



URAL cT

Die cT ist die perfekte Ural für Einsteiger in das Gespannfahren. Sie baut niedriger und leichter als alle anderen Ural Modelle. Darum lässt sie sich so herrlich leicht um die Ecken biegen. Sie hat 18-Zoll-Räder mit der besten Straßenbereifung für Ural Gespanne, dem Heidenau K28 Profil. Alles in allem ein ideales Gespann für den täglichen Gebrauch, für die Ausfahrt am Wochenende oder fürs Einkaufen beim Supermarkt. cT wie „City Touring“

Farben

Terracotta glänzend
Schwarz metallic
Azur



Abgebildetes Zubehör: Chrom Gepäckträger am Hinterradkotflügel und Kofferraumdeckel, schwarzer Motor



URAL T TWD

Die Basis Ural. Der günstige Preis wird möglich durch Weglassen: Die Ural T TWD hat keinen Soziussitz, kein Reserverad, keine Protektoren, Windschilder und dergleichen. Die Ural T TWD ist reduziert in der Ausstattung auf das Notwendigste. Dennoch die wichtigsten Ural Features sind da: Beiwagenantrieb, Rückwärtsgang, Kick und E-Starter.

Farbe

Schwarz matt
Oliv matt
Terracotta metallic



Sonderausstattung: Schwarzer Motor



URAL Tourist

Die TOURIST ist das weltweit meist verkaufte schwere Gespann! Konkurrenzlos im Preis-Leistungs-Verhältnis, sympathisches Design, robuste und durchdachte Gespanntechnik. Das ist Beiwagenfahren pur!



Farben
Terracotta metallic
Schwarz metallic
Burgundy satin

Abgebildetes Zubehör: Sturzbügel am Beiwagen in Schwarz, Zusatzscheinwerfer am Beiwagen, Gepäckträger am Reserverad, Doppelsitzbank

URAL Sportsman

Die SPORTSMAN steht für außergewöhnlichen Fahrspaß auch abseits befestigter Straßen: Zuschaltbarer Beiwagenantrieb ohne Differenzial – das heißt kompromisslos starrer Durchtrieb auf losem Untergrund wie Schotter, Sand, Schnee und Eis!



Farben
Schwarz glänzend mit weißen Zierlinien
Mitternachtsblau metallic
Hellbraun metallic

Abgebildetes Zubehör: Windschild im Beiwagen, Spiegel in Chrom, Chrom Sturzbügel am Beiwagen, Chrom Gepäckträger auf der Beiwagennase, Chrom Gepäckbrücke am Beiwagenkotflügel

URAL Classic

Die CLASSIC ist das eleganteste Ural-Gespann!
Extrem niedrig gebauter Rahmen und 18-Zoll-Räder
für perfekte Straßenlage, Marzocchi Teleskopgabel
für die Vorderradführung.



Abgebildetes Zubehör: Chrom Gepäckträger am Hinterradkoffel und Kofferraumdeckel, Chrom Sturzbügel am Beiwagen, Windschild im Beiwagen



Farben

Schwarz glänzend
mit doppelten
weißen Zierlinien
Kirschrot
Tundra metallic

URAL Ranger

Die Variante für das ganz Grobe: Zuschaltbarer Beiwagen-
antrieb, Suchscheinwerfer, Reserve-Bezinkanister, Spaten!
Kein Glanz, kein Chrom, die RANGER kommt als Ausführung
„FOREST CAMO“ im martialischen Grün-Braun-Tarnmuster,
als „URBAN CAMO“ in dezenter Weiß-Grau-Tarnfärbung
oder mit der etwas entschärften schlichten Optik in einfarbig
Asphaltgrau. Die Ural RANGER – genau das Richtige
für Wüste, Wald, Wildnis!



Abgebildetes Zubehör: Sturzbügel am Beiwagen in Schwarz, Schutzkörbe für Beiwagenbeleuchtung, Fahrerwindschild, Handprotektoren



Farben

Forest camo
Urban camo
Asphaltgrau matt

URAL Cross

Die Beiwagenausführung für besondere Zwecke: Sport- oder Weltreise, mit oder ohne Beiwagenantrieb.



Farbe
Schwarz

URAL Anhänger

Garantiert stilsicheren Lastentransport!

Leergewicht Anhänger 110 kg

Zulässige Anhängelast

Ural Sportsman/Ranger 176 kg



Technische DATEN

Motor

Type	Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Boxermotor
Bohrung/Hub	78 mm x 78 mm
Hubraum	745 ccm
Leistung	30 kW bei 5,500 Upm
Drehmoment	52 Nm bei 4,000 Upm
Gemischaubereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h
Zündung	Elektronisch

Kraftübertragung

Kupplung	2 Scheiben, trocken
Getriebe	4-Gang und 1 Rückwärtsgang, klauengeschaltet
Endantrieb	Kardanwelle auf Hinterrad (plus zuschaltbarer Beiwagenantrieb bei T TWD / Sportsman / Ranger)
Starter	Kickstarter und Elektrostarter

Rahmen/Bremsen

Rahmen	Doppelschleifen Stahl-Rohrrahmen
Federung vorne	Geschobene Doppelschwinge mit Gasdruck Stoßdämpfern, 5-fach einstellbar (bei Classic Teleskopgabel)
Federung hinten	Doppelschwinge mit Gasdruck Stoßdämpfern, 5-fach einstellbar
Federung Beiwagen	Schwinge mit Gasdruck Stoßdämpfer, 5-fach einstellbar
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen an allen 3 Rädern

Masse

Leergewicht	320 - 363 kg
Zulässiges ges. Gewicht	672 kg
Länge / Breite / Höhe	2,580 / 1,700 / 1,100 mm
Sitzhöhe	790 mm
Nutzbarer Tankinhalt	19 l, 95 Oktan Super-Benzin
Benzinverbrauch	4,2 l / 100 km
CO ₂ -Emissionen	89 g / km

URAL **Webshop:** www.ural-shop.com

Zubehör
Gepäcksysteme
Reifen, Räder
Tuning, Upgrades
Winter-Specials
Bekleidung



Autorisierter Händler

Europavertrieb · Ural Motorcycles GmbH
A-4614 Marchtrenk · Österreich
www.ural-motorcycles.com

Hersteller · PK Irbit Motorradwerk
RU-623851 Irbit · Russland
www.imz-ural.ru